

Liebe Gemeinde,
die bisherigen Treffen der Saison 2017 erfreuten sich regen Zuspruchs. So konnten auf dem 36. Int. Manta-A Treffen in Löhne knapp 100 Ascona-/Manta-A gezählt werden. Bilder unter: www.manta-a-online.de
Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. Nachfertigung GT/E Front- und Heckscheibengummi

Wir hatten auf vielfache Nachfrage angeboten die GT/E-Scheibengummis in der gleichen Qualität zu fertigen wie unsere „normalen Scheibengummis“, also die mit der Nut für den Zierkeder (s. Jahrbuch Manta-A Zeitung 2016). Um die Front- und Heckscheibengummis für den GT/E (ohne Nut für den Zierkeder) nachfertigen zu können, benötigen wir 25, besser 30 **verbindliche** Vorbestellungen und wir erklären uns gerne bereit, dieses Projekt anzugehen. Die Vorbestellungen sind nötig, weil die Nachfrage deutlich geringer sein wird als bei den „normalen“ Scheibengummis. Zudem ist so eine Nachfertigung in der von uns angestrebten Qualität nicht für ein paar 1.000 € zu machen. Bis heute liegen uns 19 Vorbestellungen vor. Der Preis für das Paar wird etwa 220.- € betragen (die normalen kosten 178.- € das Paar).

Wir klopfen NACH Eingang der Bestellungen alle konkreten Daten ab und alle Besteller werden persönlich per Newsletter (also NICHT die einschlägigen Foren!) immer aktuell über alle Schritte informiert, um eine größtmögliche Transparenz als Gegenleistung für Euer Vertrauen zu bieten! Je nach Auftragslage wird diese Reproduktion 6-9 Monate dauern. **Wichtig:** Wir benötigen im Raum OL / HB ggf. ein Musterauto, zur Not reicht eine Karosserie.

Bitte die **Vorbestellungen** mit vollständiger Adresse **ausschließlich** an diese E-mail Adresse richten:
haslop@classic-car-reproductions.com

Zur Vorfinanzierung benötigen wir eine Anzahlung in Höhe von 50% = 110.- €. Sollte die Nachfertigung, warum auch immer, scheitern, erstatten wir selbstverständlich die Anzahlung zurück. Da wir aber schon etliche Scheibengummis haben nachfertigen lassen haben, bin ich zuversichtlich, dass wir auch dieses Projekt schaffen, zumal wenn Ihr uns dabei unterstützt!

Autoteile Haslop, Stedinger Weg 35, 27801 Dötlingen / Brettorf
Telefon: 04432- 912 02 15, Fax: 04432 - 912 02 16, Email: info@altopelhilfe.de
Tel. Bestellannahme: Mo - Fr 10 - 12:30 h, Mo, Di + Do 14 - 17:00h
Online-shop : <http://www.altopelhilfe.de/>

2. 37. Int. Manta-A Treffen

Das 37. Internationale Manta-A Treffen wird vom 20. bis 22. Juli 2018 auf dem Schützenplatz der „Ahrensböcker Schützengill vun 1490 e.V.“, Langendamm 2 in 23623 Ahrensbök stattfinden. Anmeldungen sind ab sofort möglich. Veranstalter:

Manta-A Club Hamburg, Rainer Willhöft, Dörpstraat 9, 23623 Ahrensbök, E-Mail r-t.willhoeft@t-online.de

3. 38. Int. Manta-A Treffen

Das 38. Internationale Manta-A Treffen wird im Sommer 2019 in München stattfinden

4. 39. Int. Manta-A Treffen

Das 39. Internationale Manta-A Treffen wird im Sommer 2020 in Maschen bei Hamburg stattfinden. Gleichzeitig feiert der Manta-A seinen 50. Geburtstag! Veranstalter ist die Manta-A IG Norddeutschland

5. Opel Manta im TV

Der Südwestdeutsche Rundfunk (SWR) dreht zurzeit einen Film (30 Minuten) über den Opel Manta in der Sendereihe „Autoikonen“. Das Fernseherteam hat auch auf dem Treffen in Löhne gedreht. Im Juli wird das Fernseherteam den Manta-A Club Siegerland und mich besuchen. Ein Sendetermin steht zwar noch nicht fest. Mit der Ausstrahlung ist frühestens Ende 2017 zu rechnen. Wer sich ein Bild von dieser Sendereihe machen möchte, der findet in der Mediathek Beiträge über den NSU Ro 80 und den VW Bulli:

<http://swrmediathek.de/player.htm?show=9a01fcb0-f656-11e5-a0a4-0026b975f2e6>

<http://swrmediathek.de/player.htm?show=fb30d840-2034-11e7-9102-005056a12b4c>



Grillfeier

Manta A Club Siegerland

28. - 30.07.2017

Grillhütte Heimborn
an der Landesstraße L265/
Kreisstraße K19
57629 Heimborn / Westerwald

Wir bieten Freitag ab 16:00 Uhr:

- Salate, Brot und Grillsaucen bei das selbst mitgebrachte Grillfleisch / Grillwurst
- Frühstück an allen Tagen
- Eintopf am Samstag (Suppenteller oder ähnliches nicht vergessen)
- Getränke an allen Tagen frei

Wir bemühen uns wie jedes Jahr um:

- schönes warmes Wetter und einen trockenen Platz
- kalte Getränke und ein warmes Feuer
- nette Gäste, gute Stimmung, Benzingespräche und Lagerfeuerromantik

Folgende Leistungen / Artikel sind nicht im Preis enthalten und müssen mitgebracht werden:

- Fleisch, Grillwürstchen, Tofu etc.
- Messer, Gabel, Löffel, Teller (tief und flach), Becher, Glas, etc.
- Aus Kapazitätsgründen können wir **keinen** Strom zur Verfügung stellen

Preise:

- 33,00 € pro Person bei Voranmeldung bis zum 01.07.2017 und Überweisung auf unser Konto
- 38,00 € pro Person bei Anmeldung am Anreisetag vor Ort
- Kinder und Jugendliche bis 16 Jahren sind frei

Für alle die zu alt oder zu faul zum Zelten sind:

Pension Malepartus
Wilhelmstr. 15
57629 Heimborn
Tel. 02688 / 265

Pension "Zum Nisterstrand"
Vor der Hardt 1
57629 Heimborn-Ehrlich
Tel. 02688 / 757

Boeles Place (Jan & Annemarie)
Eulenberg 1
57629 Heimborn-Ehrlich
Tel. 02688 / 9889250

Manta A Club Siegerland, Andreas Birkholz, Altenbergstr. 75, 57290 Neunkirchen, Telefon: 02735/770472
Bankverbindung: IBAN: DE62 4605 1240 0001 0061 47, BIC: WELADED 1 BUB

Anfahrt

von Norden: über Autobahn A1 bis Abfahrt 66 Holdorf, dann rechts die B 214 Richtung Bersenbrück. In der 70 Zone (Kurve) rechts Richtung Badbergen, am Ende der Straße links Richtung Badbergen, in Badbergen links Richtung Bersenbrück (B68) abbiegen, aus Badbergen raus, nach der Kurve links: Schützenplatz (Mantatreffen)

von Süden: über die Autobahn A1 bis Abfahrt 66 Holdorf, dann links auf die B 214 Richtung Bersenbrück und dann siehe oben (von Norden)

von Osten: B214 über Nienburg Sulingen, Diepholz bis über die A1 Richtung Bersenbrück und dann siehe oben (aus Norden)

von Westen: B 214 über Nordhorn & Lingen - Achtung: nach Schwagstorf links der B 214 Richtung Bersenbrück folgen, durch Ankum durch und nach ca. 3 km links auf die B 68 Richtung Quakenbrück abbiegen und nach ca. 10 km rechts auf den Schützenplatz (Mantatreffen) abbiegen.

12 Jahre Mantaschmiede-BSB

Einladung zum 6. Mantatreffen der Mantaschmiede-BSB

in 49635 Badbergen vom 01. - 03. Juni 2018

weitere Infos unter www.mantaschmiede.com
Fragen und Anmeldungen bitte an mantaschmiede@web.de

6. Neues Buch über den Manta B

Vom dritten Band der Buchreihe mit Fakten über den Manta B sind nur noch wenige Exemplare verfügbar! Interessenten bitte ich um direkte Bestellung mit kompletter Postadresse unter: rainer.manthey@t-online.de

Inhaltsverzeichnis, Band 3

<p>Vorwort 3</p> <p>Design 4</p> <p style="padding-left: 10px;">Skizzen + Vorbilder 5</p> <p style="padding-left: 10px;">Echte Handwerksarbeit 7</p> <p style="padding-left: 10px;">Varianten 1 + 2 für Europa und USA 10</p> <p style="padding-left: 10px;">Metamorphose 15</p> <p style="padding-left: 10px;">Gestaltung Manta OC 16</p> <p style="padding-left: 10px;">Targa- und Studien 1977 16</p> <p style="padding-left: 10px;">Studie Facelift 1985 17</p> <p>Entwicklung 18</p> <p style="padding-left: 10px;">Karosserie 18</p> <p style="padding-left: 10px;">Fahrwerk und Sicherheit 19</p> <p>Manta B im Königreich 20</p> <p style="padding-left: 10px;">Einführung, Grundausrüstung 1975 21</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 08-1976 bis 06-1978 22</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 10-1978 bis 09-1980 23</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 02-1981 bis 09-1981 24</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 10-1982 bis 08-1983 25</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 02-1984 bis 08-1986 26</p> <p style="padding-left: 10px;">Modellchronik 09-1986 bis 02-1988 27</p> <p>Cavalier Centaur von Crayford 28</p> <p style="padding-left: 10px;">Ideen und Entwicklung 28</p> <p style="padding-left: 10px;">Serienbau + Ausstattung 29</p> <p>Kaufberatung 31</p> <p style="padding-left: 10px;">Karosserie allgemein 33</p> <p style="padding-left: 10px;">Stoßstange vorne, Vorbau 34</p> <p style="padding-left: 10px;">Motorraum + Koffizel vorne 35</p> <p style="padding-left: 10px;">Türen + Einstiege 36</p> <p style="padding-left: 10px;">Seitenfenster + Seitenwand, Rückwand 37</p> <p style="padding-left: 10px;">Radlauf + Stoßstange hinten, Dichtungen 38</p> <p style="padding-left: 10px;">Schiebedach, Spoiler, Vinyl Dach 39</p> <p style="padding-left: 10px;">Kofferraum, Wagenboden, Rahmen 40</p> <p style="padding-left: 10px;">Hohlraumversiegelung 41</p> <p style="padding-left: 10px;">Vorderachse, Hinterachse 42</p> <p style="padding-left: 10px;">Bremsen, Lenkung + Motoren allgemein 44</p> <p style="padding-left: 10px;">Polster, Armaturenbrett, Dachhimmel + Radio 46</p> <p style="padding-left: 10px;">Armaturenbrett, Dachhimmel + Radio 47</p> <p style="padding-left: 10px;">Ausstattung, Räder + Reifen, Tuning 47</p> <p style="padding-left: 10px;">Zier- und Gummiteile 48</p> <p style="padding-left: 10px;">Zustandsnoten 48</p> <p style="padding-left: 10px;">Adressen Teile + Service 50</p> <p>Zulassungszahlen, 1991 bis 2016 51</p> <p>Marktpreise 2016 53</p>	<p style="padding-left: 10px;">Tuning 55</p> <p style="padding-left: 10px;">A.S.B. Tuning 60</p> <p style="padding-left: 10px;">Caruna Carrosserie AG 61</p> <p style="padding-left: 10px;">Dreus Karosseriebau 61</p> <p style="padding-left: 10px;">Hintermeier 62</p> <p style="padding-left: 10px;">KHL Langenberg 64</p> <p style="padding-left: 10px;">Klostermann 65</p> <p style="padding-left: 10px;">Leidinger 66</p> <p style="padding-left: 10px;">Lenk 66</p> <p style="padding-left: 10px;">Lexmaul 67</p> <p style="padding-left: 10px;">Manitzel 68</p> <p style="padding-left: 10px;">Mettig 69</p> <p style="padding-left: 10px;">Mich, MLK 71</p> <p style="padding-left: 10px;">Piecha 72</p> <p style="padding-left: 10px;">Schull, SFJ 73</p> <p style="padding-left: 10px;">Sleppan 73</p> <p style="padding-left: 10px;">Strauss, Zander 74</p> <p style="padding-left: 10px;">Zastrow 75</p> <p>Manta in der Presse, 1975 bis 2016 76</p> <p>Dekore, Streifen und Embleme 79</p> <p style="padding-left: 10px;">Standard, Luxus, Berlinetta bis 06-1979 80</p> <p style="padding-left: 10px;">SR + GT/E bis 06-1979 81</p> <p style="padding-left: 10px;">E ab 02-1977 83</p> <p style="padding-left: 10px;">Berlinetta ab 08-1982 83</p> <p style="padding-left: 10px;">GT-J ab 02-1980 83</p> <p style="padding-left: 10px;">Magic ab 03-1981 83</p> <p style="padding-left: 10px;">Sport ab 12-1981 84</p> <p style="padding-left: 10px;">GT ab 08-1983 85</p> <p style="padding-left: 10px;">GT/E ab 05-1982 85</p> <p style="padding-left: 10px;">GSI ab 07-1984 86</p> <p style="padding-left: 10px;">i200 ab 02-1983 86</p> <p style="padding-left: 10px;">i240 ab 02-1984 86</p> <p style="padding-left: 10px;">400 ab 10-1981 87</p> <p style="padding-left: 10px;">Tankdeckel 87</p> <p style="padding-left: 10px;">Klima, Kühler, Zündung, Bremsen, Reifen 88</p> <p>Irmischer 89</p> <p style="padding-left: 10px;">i2800, Manta Real 89</p> <p style="padding-left: 10px;">Studie i240 90</p> <p style="padding-left: 10px;">Daten i200 bis i300 91</p> <p style="padding-left: 10px;">Details i300 92</p> <p style="padding-left: 10px;">Konzeptstudie 1987 93</p> <p>25 Jahre Manta-Filme 94</p> <p>Manta 400 96</p> <p>Schlusswort 99</p>
---	--

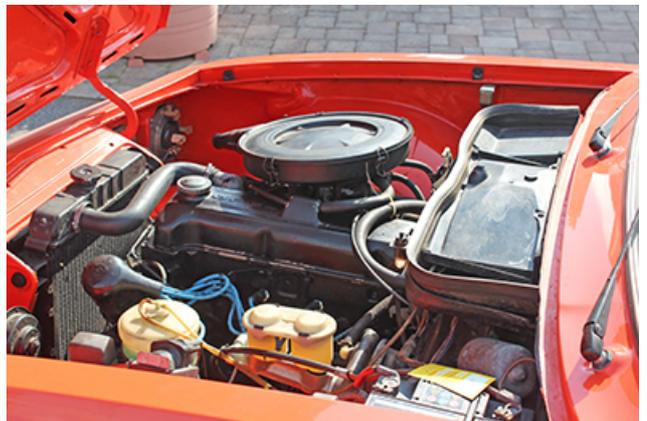
© 2017 by Manta-A Zeitung, c/o Rainer Manthey
Pinneberger Str. 172 - 25462 Rellingen - Telefon 04101-37 12 41
Internet: www.manta-a-online.de - E-Mail: Rainer.Manthey@t-online.de

Für die Richtigkeit von Informationen, Daten und Fakten, kann keine Gewähr oder Haftung übernommen werden. Es nicht gestattet, Abbildungen oder Texte dieses Buches zu scannen, in PCs oder auf Datenträgern zu speichern oder im Internet zu veröffentlichen.

7. Manta-A zu verkaufen

Manta-A 16S, EZ 12-1972, unrestaurierter Originalzustand, Ziegelrot, Verkaufspreis 14.000.- €.

Verkäufer: Walter Hoffmann, E-Mail: walter.hoffmann@gmx.de



Der Verkäufer bat mich um eine Einschätzung des Fahrzeugs. Nach Durchsicht der Fotos war festzustellen:

1. Auf den Wagenflanken fehlt der dünne, schwarzer Doppelstreifen des Luxusmodells.
2. An der linken Spritzecke und am Heckblech ist Rost zu erkennen. Hier wurde schon einmal nachlackiert.
3. Im hinteren rechten Radlauf (punktgeschweißte Naht) ist beginnende Korrosion zu erkennen.
4. Der vordere linke Kotflügel hat einen deutlichen Farbunterschied zum Vorbau/Motorhaube.
5. Am Motor ist ein falsches Luftfiltergehäuse sowie blaue Zündkabel montiert.
6. Die Stoßstange hinten rechts hat einen kleinen Anfahrtschaden.
8. Die Passungen von Tür/Schweller/Vorderkotflügel auf der rechten Seite stimmen nicht ganz.

Ohne den Wagen konkret gesehen zu haben, würde ich ihn vom Zustand her zwischen 2 und 3 einordnen.

8. Manta-A zu verkaufen

Als regelmäßiger Besucher des Treffens des US Opel-Clubs in Carlisle erfuhr ich vom Verkauf eines sehr gut erhaltenen Manta-A. Ich habe den Wagen zuletzt 2013 gesehen. Von dort stammen auch die Fotos. Der Verkäufer (Erstbesitzer) ist Clubmitglied und möchte den Wagen (aus Altersgründen) eigentlich nur in den USA verkaufen. Aber das ist Verhandlungssache, obwohl der Verkäufer nicht gerade sehr kommunikativ ist. Doch es gibt einen Kollegen aus dem Club (Jim Ericson, E-Mail: jimericson@verizon.net), der evtl. beim Verkauf behilflich sein kann. Der Wagen befindet sich im unrestaurierten Originalzustand und er wurde im Herbst 1972 zugelassen. Standort ist Spring Grove, PA. Farbe Citrusgelb, Modell 1973, ca. 74.000 Meilen, Klimaanlage, voll fahrbereit, etwas Ölverlust am Getriebe. Alle Papiere vorhanden (inkl. Originalrechnung). VHB: 6.500 US-Dollar. Verkäufer: John, E-Mail: Payjdyas@aol.com. Telefon: 717-225-8868

